

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว

สายขนส่ง

ลำดับ ๙ / ๖๗

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสับลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสับลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ตามความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม

๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่วางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหายางชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหายางชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีซื้อยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจถ่วงให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ BRIDGESTONE หรือ GOODYEAR หรือ YOKOHAMA หรือ TOYO หรือ MICHELIN หรือ PIRELLI (ในกรณีที่ไม่สามารถหายางที่มีเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในท้องตลาดได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับรถและใช้รถ

ท.อ

ท.ท

ท.น

ถ้าหากผู้ขอ

ร.อ.

(นางสาว ชัยฉิพล)

/๓.๗ เป็นยาง...

๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

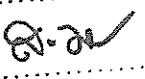
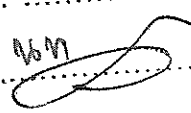
๑.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

๑.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ซึ่งผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน UNECE ของสหภาพยุโรป หรือได้รับการรับรองมาตรฐาน FMVSS ของสหรัฐอเมริกา หรือได้รับการรับรองมาตรฐานของญี่ปุ่น โดยสมาคมยางล้อแห่งประเทศไทย JATMA และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๒ ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

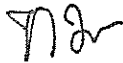
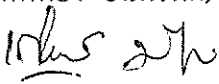
พ.อ.  ประธานกรรมการ
พ.ท.  กรรมการ
พ.ท.  กรรมการ / เลขานุการ

ดำเนินถูกต้อง

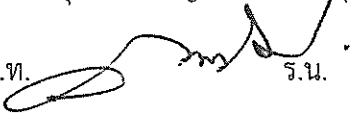
ร.อ. 
(นายถนอม ชื่นนิพัล)

ประจำหน่วยกองบินอู่ซ่อมอากาศยาน ๓๕๖.๒๖.๓๖๖

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(เทพทอง อินทรทัต)
๒. พ.ท.  ทน.นายทหารซ่อมบำรุง กขบ.ยบ.ทหาร กรรมการ
(เกียรติสกุล มะลิสุวรรณ)
๓. ร.อ.  ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ
(ณรงค์ ชันธิพล) กขส.ยบ.ทหารกรรมการ
 ก.พ. ๖๗

คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการ
ส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ
(ศาสตรา พรหมทะ)
๒. พ.ท.  ทน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ
(สุรเดช ขาญวาทิตานนท์)
๓. น.ท.  ร.น. ทน.ทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ
(ภาวิน บุตรขุนทอง) กขส.ยบ.ทหาร
 ก.พ. ๖๗

ถ้านายกห้อง

ร.อ. 
(ณรงค์ ชันธิพล)

ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร

คุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ชั่วคราว

สายขนส่ง

ลำดับ

✓ / ๒๗

หมายเลขสิ่งอุปกรณ์

ชื่อสิ่งอุปกรณ์ ยางรถจักรยานยนต์

หน่วยนับ เส้นหรือชุด

๑. คุณลักษณะเฉพาะ

๑.๑ คุณลักษณะเฉพาะในการใช้งาน สามารถประกอบกับกงล้อรถยนต์และสูบลมได้ เมื่อใช้งานต้องไม่ทำให้สมรรถนะของยางลดลง

๑.๒ คุณลักษณะเฉพาะในทางเทคนิค

๑.๒.๑ เป็นยางรถยนต์ชนิดยางเรเดียล (RADIAL PLY TYPE) หรือชนิดผ้าใบเฉียง (BIAS PLY TYPE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๒ อัตราชั้นผ้าใบ หรือความแข็งแรงของโครงยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๓ ดอกยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต หรือตามความต้องการของทางราชการ

๑.๒.๔ อัตราการรับน้ำหนักของยาง ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๑.๓ คุณลักษณะการออกแบบ

๑.๓.๑ เป็นยางรถยนต์แบบกลวงสูบลม ชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) หรือชนิดประกอบยางใน (TUBE) ตามความต้องการของทางราชการ

๑.๓.๒ ขนาดของยาง ตามความต้องการของทางราชการ

๒. การบรรจุและหีบห่อ ตามมาตรฐานผู้ผลิต

๓. เงื่อนไขและความต้องการอื่นๆ เพิ่มเติม

๓.๑ ต้องเป็นยางใหม่ ไม่เคยใช้งานมาก่อน และไม่ใช่น้ำยางเก่าเก็บ

๓.๒ ในกรณีจัดหาลายชนิดไม่ใช้ยางใน (TUBELESS) ต้องมีหัวเติมลมครบชุด

๓.๓ ในกรณีจัดหาลายชนิดประกอบยางใน (TUBE) ต้องมียางรอง (FLAPS) ครบชุด และให้สามารถแยกจัดหาเฉพาะยางนอก หรือเฉพาะยางในได้ ตามความต้องการของทางราชการ

๓.๔ ความเรียบร้อยของยาง ยางต้องมีรูปร่างและความหนาสม่ำเสมอ มีผิวเรียบปราศจากรอยตำหนิ รอยแยก รอยบุบ ฟองอากาศ ความผิดปกติ และความไม่สมบูรณ์อื่นๆ

๓.๕ ยางรถยนต์ต้องมีความสมดุล ในกรณีซื้อยางรถยนต์ไม่สมดุลอาจส่งให้สมดุลได้โดยวิธีต่างๆ ตามมาตรฐานผู้ผลิต แต่ขีดจำกัดความไม่สมดุลของยางต้องไม่เกินค่าที่กำหนด

๓.๖ เป็นยางที่มีเครื่องหมายการค้า ดังต่อไปนี้ AVON หรือ MICHELIN หรือ IRC หรือ PIRELLI หรือ MITAS (ในกรณีที่ไม่สามารถหาลายที่มีเครื่องหมายการค้าดังกล่าวในท้องตลาดได้) เพื่อให้เกิดความมั่นใจของผู้ขับขี่รถจักรยานยนต์

สถาน ที่ตั้ง

ร.๑.

(นามสกุล ชื่อนิติบุคคล)

ประจำตำแหน่งและตำแหน่งผู้แทน กษณ.กษ.กษ.

พ.๐.

พ.๐.

พ.๐.

พ.๐.

พ.๐.

พ.๐.

ประธานกรรมการ

กรรมการ

กรรมการ / เลขานุการ

/๓.๗ เป็นยาง...

๓.๗ เป็นยางที่ได้รับการรับรองคุณภาพแล้วแต่อย่างใดอย่างหนึ่งดังนี้

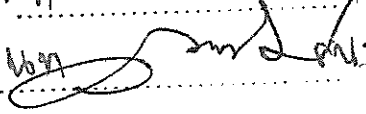
๑.๗.๑ กรณีเป็นยางที่ผลิตจากต่างประเทศ จะต้องได้รับการรับรองคุณภาพจากสถาบันตรวจสอบมาตรฐานของประเทศผู้ผลิต หรือได้รับการรับรองมาตรฐานสากล และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๑๒ (สิบสอง) เดือน

๑.๗.๒ กรณีเป็นผลิตภัณฑ์ของกลุ่มประเทศในทวีปยุโรป หรือสหรัฐอเมริกา หรือญี่ปุ่น ซึ่งผลิตในประเทศไทย จะต้องได้รับการรับรองมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม (มอก.) ของกระทรวงอุตสาหกรรม และมีอายุการผลิตถึงวันส่งมอบไม่เกิน ๖ (หก) เดือน

๔. วิธีการตรวจสอบ

๔.๑ ตรวจสอบความเรียบร้อยของยาง

๔.๒ ตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะที่กำหนด และทดสอบการใช้งาน

พ.อ.  ประธานกรรมการ
พ.ท.  กรรมการ
พ.ท.  กรรมการ / เลขานุการ

ผ่านาถูกต้อง

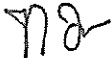
ร.อ.



(ณรงค์ ชันฉีพล)

ประธานคณะกรรมการนโยบายและแผนการฯ กษ.ทบ.ทหาร

คณะกรรมการจัดทำคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร

๑. พ.อ.  รอง ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ

(เทพทอง อินทรทัต)

๒. พ.ท.  ทน.นายทหารซ่อมบำรุง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ

(เกียรติสกุล มะลิสวรรณ)

๓. ร.อ.  ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ

(ณรงค์ ชันธิพล)

กขส.ยบ.ทหารกรรมการ

 ก.พ. ๖๗

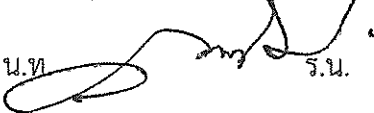
คณะกรรมการตรวจสอบคุณลักษณะเฉพาะสิ่งอุปกรณ์ ข้าวคราว สายขนส่งของ ยบ.ทหาร / หน่วยสนับสนุนการ
ส่งกำลังบำรุง ที่รับผิดชอบต่อสิ่งอุปกรณ์ สายขนส่ง ของ บก.ทท.

๑. พ.อ.  ผอ.กขส.ยบ.ทหาร ประธานกรรมการ

(ศาสตรา พรหมทะ)

๒. พ.ท.  ทน.บริการขนส่ง กขส.ยบ.ทหาร กรรมการ

(สุรเดช ขาญวาทิตานนท์)

๓. น.ท.  ร.น. ทน.ทะเบียนและยานพาหนะ กรรมการ

(ภาวิน บุตรขุนทอง)

กขส.ยบ.ทหาร

 ก.พ. ๖๗

สำเนาอยู่เอง

ร.อ. 

(ณรงค์ ชันธิพล)

ประจำแผนกทะเบียนและยานพาหนะ กขส.ยบ.ทหาร

๒
ตรวจถูกต้อง

พ.อ. 1 นพ. พงษ์สวัสดิ์
(ไชโย เลิศรัตนดำรงกุล)
ผอ.กกกบ.สส.ทหาร
24 พ.ย. 67